

Serienausstattung:

Stabiler Fahrgestellrahmen V-förmig in Schweißkonstruktion gefertigt; verzinkte, längsverstellbare Achsen, wasserdichte Radnaben, 1A Qualitätsbereifung – 100-km/h-fähig, Rückfahrautomatik, tiefgebogene Quertraversen, Kugelkupplung 50 mm, Windenstand mit Sicherheitsseilwinde und Stahlseil, spindelbare Langaufgaben hinten, leichtlaufende Kielrollen, Stützrad, auszieh- und abnehmbare Lichtleiste mit Mehrkammerleuchten 12 Volt, Elektrostecker 13-polig – NEU: „EWG-Übereinstimmungsbescheinigung“ („COC“)

| | | Stahl verzinkt | | | | | | | | Aluminium | | | | | |
|-------------|------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | | | | ECO-Line | CLASSIC-Line | COMFORT-Line | | | CLASSIC-Line | | | COMFORT-Line | | | |
| | Standard-Anhängerlänge | Standard-Rahmenlänge | Typ u. Gesamtgewicht | Nutzlast ca. in kg* | Preis in EURO | Preis in EURO | Typ u. Gesamtgewicht | Nutzlast ca. in kg* | Preis in EURO | Typ u. Gesamtgewicht | Nutzlast ca. in kg* | Preis in EURO | Typ u. Gesamtgewicht | Nutzlast ca. in kg* | Preis in EURO |
| Monoachse | 5,4 - 6,0 m | 5,0 m | B1000M | 760 kg | 2.510,- | 2.890,- | B1000MA4 | 730 kg | 3.490,- | B1000MAL | 780 kg | 5.070,- | B1000MALA4 | 760 kg | 5.770,- |
| | 5,8 - 6,9 m | 5,4 m | B1350M | 1050 kg | 2.650,- | 3.040,- | B1350MA4 | 1010 kg | 3.640,- | B1350MAL | 1120 kg | 5.330,- | B1350MALA4 | 1085 kg | 6.050,- |
| | 6,0 - 7,1 m | 5,6 m | B1600M | 1240 kg | 3.040,- | 3.470,- | B1600MM4 | 1210 kg | 4.100,- | B1600MAL | 1320 kg | 5.720,- | B1600MALM4 | 1290 kg | 6.460,- |
| | 6,4 - 7,5 m | 6,0 m | B1800M | 1420 kg | 3.190,- | 3.630,- | B1800MM4 | 1390 kg | 4.260,- | B1800MAL | 1510 kg | 5.880,- | B1800MALM4 | 1475 kg | 6.620,- |
| Tandemachse | 6,7 - 7,8 m | 6,3 m | BT2000M | 1570 kg | 3.700,- | 4.160,- | BT2000MM6 | 1520 kg | 4.850,- | BT2000MAL | 1660 kg | 6.420,- | BT2000MALM6 | 1615 kg | 7.220,- |
| | 7,0 - 8,1 m | 6,6 m | BT2200M | 1750 kg | 3.820,- | 4.290,- | BT2200MM6 | 1700 kg | 4.980,- | BT2200MAL | 1840 kg | 6.580,- | BT2200MALM6 | 1800 kg | 7.380,- |
| | 7,2 - 8,3 m | 6,8 m | BT2500M | 2000 kg | 4.040,- | 4.510,- | BT2500MM6 | 1960 kg | 5.210,- | BT2500MAL | 2100 kg | 6.990,- | BT2500MALM6 | 2055 kg | 7.800,- |
| | 7,5 - 8,6 m | 7,1 m | BT2700M | 2170 kg | 4.160,- | 4.630,- | BT2700MM6 | 2120 kg | 5.330,- | BT2700MAL | 2280 kg | 7.270,- | BT2700MALM6 | 2230 kg | 8.080,- |
| | 8,0 - 9,1 m | 7,6 m | BT3000M | 2350 kg | 4.670,- | 5.150,- | BT3000MM6 | 2310 kg | 5.880,- | BT3000MAL | 2520 kg | 8.180,- | BT3000MALM6 | 2475 kg | 9.010,- |
| | 8,4 - 9,5 m | 8,1 m | BT3500M | 2810 kg | 5.090,- | 5.610,- | BT3500MM6 | 2770 kg | 6.340,- | BT3500MAL | 2950 kg | 8.630,- | BT3500MALM6 | 2910 kg | 9.460,- |

ECO-Line in STAHL

- Fahrgestellrahmen im Vollbad feuerverzinkt
- leichtlaufende Kielrollen grau mit Polyurethan-Auflage, auf fester Höhe
- vorderste Kielrolle höhenverstellbar
- kompaktes, längsverstellbares Achsfahrwerk

CLASSIC-Line in STAHL

- Verzinkung mit Zusatzbeschichtung (Zincomet), Dekorstreifen
- leichtlaufende Kielrollen rot mit Polyurethan-Auflage, auf höhenverstellbaren Halterungen
- geklemmte Seitenstützrollen vorne, letzte Traverse längsverstellbar
- Longlife / Niro-Bremsseilzüge
- kompaktes, längsverstellbares Achsfahrwerk

ZAR-Line Paket € 405,-

- Poly-Kielrollen rot
- Vorne 2 Klemmstützen mit Poly-Doppelrollen
- Hinten 2 Wippen mit je 2 Soft-Hohlkammerräder
- Letzte Kielrolle 250mm
- Letzte Traversen links und rechts neben Kielrolle je 50 cm Gummi, aufgenietet
- Windengurt

COMFORT-Line in STAHL und ALUMINIUM

- Ausstattung wie CLASSIC jedoch:
- Winde mit Gurtband

inklusive:

- **Slipautomatik:** (bis 1350 kg) selbsttätig kippende Slipeinrichtung am Heck mit 4 Lufträdern, hinten offen, 1 tragende Kielrolle

oder:

- **Slipmatic:** (ab 1600 kg) selbsttätig kippende Slipeinrichtung am Heck mit 4 – 6 Lufträdern, hinten geschlossen, 2 tragende Kielrollen, letzte Kielrolle mit Endkappen